

大阪空港交通株式会社 創立 50 周年記念



三菱ふそう(西工) スーパーハイデッカー SD-II



車両解説

本作品は、大阪空港交通株式会社の創立 50 周年を記念したペーパークラフトです。モデルとなる車両は関西国際開港の開港を目前に控えた 1994 年に導入され、主に同空港と関西各地を結ぶ路線で活躍した三菱ふそう社（車体は西日本車体工業製）のスーパーハイデッカー「SD-II」を再現したものです。

装備面では、従来の路線より運行時間が長い関西空港路線の運行にあたることから、トイレ設備を設け、補助席を廃止しているのが従来の車両との大きな違いです。外観面でも、眺望に優れたスーパーハイデッカー車両を採用していることから他の車両に比べて全高が高い点がこの車両の特徴です。天井面には 1985 年導入の車両から当車両まで描かれていた「空から一直線……便利な空港バス」のロゴが目を引きまします。

車両型式	三菱ふそう MS821P
乗車定員	41 名
全長(mm)	11,990
全幅(mm)	2,490
全高(mm)	3,600

1 準備

①カラープリンターで A4 用紙に印刷します。

用紙はフォトマット紙など、少し厚みのある紙がおすすめです。

②はさみ、のり、定規など工作道具を用意します。

ピンセット、木工用ボンド、つまようじなどもあれば便利です。

2 製作(切りだし)

切り取り線に沿ってきれいに切りだします。

※バス天井の換気扇ユニット差し込み位置に切りこみを入れることを忘れないよう気をつけてください。



著作権について

当ペーパークラフトは当社のホームページを閲覧いただいたお客様が個人で利用することを目的としています。

個人利用を超えた複写、転載、配布は禁止いたします。

Copyright(c) OSAKA AIRPORT TRANSPORT Co., Ltd. All Rights Reserved.

3 製作(車体1)

切りだした車体ののりしろや天井部分などに折り目をつけます。
※この段階では接着しません。

4 製作(換気扇ユニット)

換気扇ユニットを組み立て、天井の切りこみ(差し込み位置)に差し込みます。

※前後を間違えないように気を付けてください。丸みが付いている方が前になります。

5 製作(車体2)

車体の裏面をのりづけします。

6 製作(車体3)

車体の前面、背面を車体側面ののり面と接着します。
前面はヘッドライト周辺部にカーブをつけてください。
※接着の際は、下から位置決めをし、上に向けて貼り付けていくと、きれいに仕上がります。

7 製作(リアスポイラー)

- ①リアスポイラーの後面と上面と接着します。
- ②リアスポイラーと車両本体を接着します。
※背面とリアスポイラー先端を車体と接着してください。
リアスポイラーの下面のラインと車体の青いラインが並行するように接着するときれいに出来上がります。

8 製作(ミラー)

- ①ミラーの鏡面部分をミラーカバーと接着します。
- ②ミラー支柱を中央で折り曲げ、両面を接着します。
- ③ミラーを下方に垂直に折り曲げます。
- ④(左側のみ)アンダーミラーを取付位置(左側:メインミラーの前面の★印の位置。)に取り付けます。
- ⑤(右側のみ)ミラー支柱を車体との接着部から外側に折り曲げます。
- ⑥ミラー支柱を取付位置(車両本体の前部上方の*印の位置)に接着します。

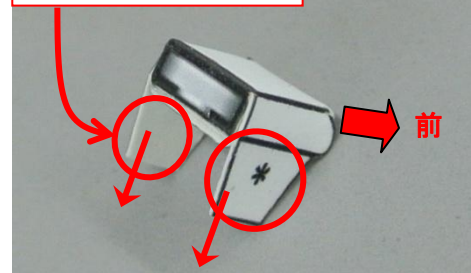
9 完成

車両全体を確認し、ねじれなどがあればクセをつけるなど、微調整します。
※車両前面の下部に軽くカーブをつけるとより立体的になります。

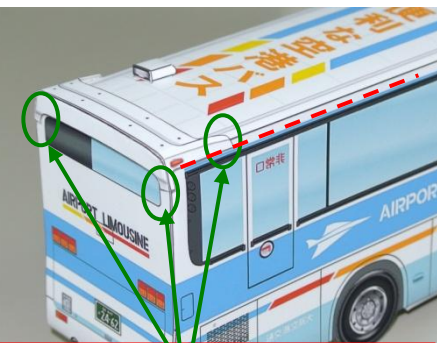
著作権について

当ペーパークラフトは当社のホームページを閲覧いただいたお客様が個人で利用することを目的としています。
個人利用を超えた複写、転載、配布は禁止いたします。

車両本体に差し込む



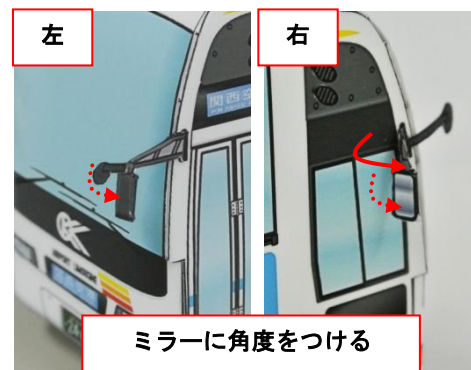
ヘッドライト周辺にカーブをつける



位置決めをし、○の位置で接着する



のり面を接着、ミラーに角度をつける



ミラーに角度をつける