

# 大阪空港交通株式会社 創立 50 周年記念



## 三菱ふそう エアロエース



### 車両解説

本作品は、大阪空港交通株式会社の創立 50 周年を記念したペーパークラフトです。モデルとなる車両は大阪空港交通で活躍する三菱ふそう社のエアロエースを再現したものです。

当車両は大阪空港交通において 2008 年から導入されている車両で、従来の車両より環境性能の向上が図られているほか、2012 年導入の車両からは車線逸脱防止警報装置など安全機能が新たに装備された最新型の車両です。

大阪空港交通では大阪（伊丹）空港、関西国際空港と関西主要ターミナルを結ぶ各路線で活躍しています。

車両型式	三菱ふそう MS96VP
乗車定員	56 名
全長(mm)	11,990
全幅(mm)	2,490
全高(mm)	3,470

## 1 準備

①カラープリンターで A4 用紙に印刷します。

用紙はフォトマット紙など、少し厚みのある紙がおすすめです。

②はさみ、のり、定規など工作道具を用意します。

ピンセット、木工用ボンド、つまようじなどもあれば便利です。

## 2 製作(切りだし)

切り取り線に沿ってきれいに切りだします。

※バス天井のエアコンユニット差し込み位置の切りこみを忘れないよう、気をつけてください。



著作権について

当ペーパークラフトは当社のホームページを閲覧いただいたお客様が個人で利用することを目的としています。

個人利用を超えた複写、転載、配布は禁止いたします。

Copyright(c) OSAKA AIRPORT TRANSPORT Co., Ltd. All Rights Reserved.

### 3 製作(車体1)

切りだした車体ののり面や天井部分などに折り目をつけます。

※この段階では接着しません。

### 4 製作(エアコンユニット)

エアコンユニットを組み立て、天井の切りこみ(差し込み位置)に差し込みます。

※前後を間違えないように気を付けてください。換気扇が付いている方が前になります。



### 5 製作(車体2)

車体の前面、背面を車体側面ののり面と接着します。

前面はヘッドライト周辺の接着部にカーブをつけてください。

※接着の際は、下から位置決めをし、上に向けて貼り付けていくと、きれいに仕上がります。



### 6 製作(車体3)

車体の下面を糊づけします。

### 7 製作(ミラー)

①鏡部品の青線に切り込みを入れます。

②ミラー支柱を中央で折り曲げ、両面を接着します。

③ミラー支柱の鏡面側の裏面(四角い方)を①で入れた切りこみに挟み込みます。

④鏡部品を山折し、ミラー支柱ののり面を挟み込んで接着します。

⑤アンダーミラーを取付位置(左側:メインミラーの前面の★印の位置。右側:車両本体の前部上方の★印の位置)に取付ます。

⑥メインミラーを取付位置(車両本体の前部上方の\*印の位置)



### 8 完成

車両全体を確認し、ねじれなどがあればクセをつけるなど、微調整します。

※車両前面および背面の下部に軽くカーブをつけるとより立体的になります。



著作権について

当ペーパークラフトは当社のホームページを閲覧いただいたお客様が個人で利用することを目的としています。

個人利用を超えた複写、転載、配布は禁止いたします。

Copyright(c) OSAKA AIRPORT TRANSPORT Co., Ltd. All Rights Reserved.