

2011年7月1日

大阪空港交通株式会社

## 運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

弊社は、お客様に信頼される「安全」で「安心」なリムジンバスを目指し、輸送の安全を確保することが最も重要であることを深く認識し、以下のとおり経営トップをはじめ全社員が一丸となって、絶えず輸送の安全性の向上に取り組んでまいります。

### 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長及び役員は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たしてまいります。また、安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえるとともに、企業理念等(別紙1)の浸透を図り、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を全従業員に徹底してまいります。
- (2) 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施するとともに、安全対策を不断に見直し、全従業員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めてまいります。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

### 2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

#### 【2010年度目標及び達成状況】

- |                   |          |          |
|-------------------|----------|----------|
| (1) 死亡事故、重大事故発生件数 | 目標 0件    | 結果 0件    |
| (2) 有責事故発生件数      | 目標 10%削減 | 結果 44%削減 |

#### 【2011年度の目標】

- (1) 重大事故(自動車事故報告規則第二条に規定の事故)発生件数 0件
- (2) 有責事故発生件数 10%削減

### 3. 自動車事故報告規則第二条に規定する事故に関する統計(2010年4月1日～2011年3月31日)

車両故障 …… 9件

#### 4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

別紙 2 のとおり

#### 5. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底し、安全管理規程に定められた事項及び関係法令を遵守いたします。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めます。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じます。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共用いたします。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施いたします。
- (6) 傘下のグループ企業と密接に協力し、一丸となって輸送の安全性向上に努めます。

#### 6. 事故、災害等に関する報告連絡体制

別紙 3 のとおり

#### 7. 安全統括管理者

常務取締役 白井 芳生

#### 8. 2010年4月～2011年3月までの主な取組み内容

- (1) 安全統括管理者、部門管理職による早朝・夜間点呼の立会い及び営業所等の巡視(各4回)
- (2) 安全運転講習会の開催(2回)
- (3) 事故防止対策委員会の開催(5回)
- (4) 外部機関研修(クレフィール湖東)の実施(52名)
- (5) 緊急事態対策訓練の実施
- (6) 運転無事故者表彰の実施
- (7) 安全に関する設備投資
  - ・ ドライブレコーダー全車両設置
  - ・ ハンズフリーマイク全車両設置
  - ・ ディスチャージ(HID)ヘッドライトへの取替(既存車両11両)

以上